PFProjekt s.r.o. | Soukenická 64/22, 274 01 Slaný | IČ: 07071353 | +420 725 930 993 | info@pfprojekt.cz

TUCHLOVICE, SPOLEČNÁ STEZKA – DŘEVĚNKOV

Dokumentace pro společné povolení

dle vyhlášky 499/2006 Sb. Příloha 11

Stupeň: DUR+DSP

Vypracoval: Bc. Pavel Kolář

Kontroloval: Ing. Petr Fojt

Seznam příloh:

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
C. SITUAČNÍ VÝKRESY
C.1. SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ
C.2. KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES
C.3. KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES
D. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ
D.1. STAVEBNÍ ČÁST
D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA
D.1.1.2. SO 101 STEZKA K PARKOVIŠTI
D.1.1.3. SO 102 PARKOVIŠTĚ A ZPEVNĚNÉ PLOCHY
D.1.1.2.1. SITUAČNÍ VÝKRES
D.1.1.2.2. PODÉLNÝ PROFIL
D.1.1.2.3. VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
D.1.1.2.4. PŘÍČNÉ ŘEZY
D.1.1.2.5. SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
D.1.1.2.6. VLEČNÉ KŘIVKY
E. DOKLADOVÁ ČÁST
F. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA 3
A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE 3
A.1.1. ÚDAJE O STAVBĚ 3
A.1.2. ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI 3
A.1.3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE 3
A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY 3
A.3. VSTUPNÍ PODKLADY A POUŽITÉ ZKRATKY 4
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA 5
B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY 5
B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY 7
B.2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY 7
B.2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ 8
B.2.2.1. URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ 8
B.2.2.2. ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ 9
B.2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ 9
B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY 10
B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY 10
B.2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ 10
B.2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ 10
B.2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ 10
B.2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA 10
B.2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY, PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ 11
B.2.11. OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI VNĚJŠÍMI ÚČINKY 11
B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU 11
B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ 11
B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV 12
B.6. POPIS VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA 13
B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA 14
B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY 14
B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ 16
C. SITUAČNÍ VÝKRESY 17
C.1. SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ 17
C.2. KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES 17
C.3. KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES 17
D. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ 17
D.1. STAVEBNÍ ČÁST 17
D.1.1.2. SO 101 STEZKA K PARKOVIŠTI 17
D.1.1.3. SO 102 PARKOVIŠTĚ A ZPEVNĚNÉ PLOCHY 17
D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA 17
D.1.1.2.1. SITUAČNÍ VÝKRES 17
D.1.1.2.2. PODÉLNÝ PROFIL 17
D.1.1.2.3. VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 17
D.1.1.2.4. PŘÍČNÉ ŘEZY 17
D.1.1.2.5. SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ 17
D.1.1.2.6. VLEČNÉ KŘIVKY 17
E. DOKLADOVÁ ČÁST 18
E.1. STANOVISKA A VYJÁDŘENÍ DOTČENÝCH ORGÁNŮ 18
E.2. STANOVISKA VLASTNÍKŮ VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY 18
E.3. GEODETICKÝ PODKLAD PRO PROJEKTOVOU ČINNOST 18
E.4. OSTATNÍ STANOVISKA 18
F. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY 18

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1. ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Tuchlovice, společná stezka – Dřevěnkov
Místo stavby:	Obec Tuchlovice [532983], poz. 1119/1, k.ú. Tuchlovice [771317]
Předmět dokumentace:	Vybudování společné stezky pro cyklisty

A.1.2. ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI

Název:	Obec Tuchlovice
Adresa:	Tuchlovice, U Staré školy 83
IČ:	00235041

A.1.3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Hlavní projektant	PFProjekt s.r.o.
Sídlo	Soukenická 64/22, 274 01 Slaný
IČ	07071353
Tel:	+420 736 436 342
@	Pavel.kolar@pfprojekt.cz
Hlavní inženýr projektu	Ing. Petr Fojt (ČKAIT: 0013761)
Projektoval	Bc. Pavel Kolář

A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY

SO 101	Stezka k parkovišti
SO 102	Parkoviště a zpevněné plochy
SO 401	Elektro a veřejné osvětlení
SO 801	Sadové úpravy

A.3. VSTUPNÍ PODKLADY A POUŽITÉ ZKRATKY

Podklady

Geodetické zaměření a informace o průběhu sítí
Volně dostupné mapové podklady jako je územní plán obce včetně mapy katastrálních údajů

Zákony

183/2006	stavební zákon
13/1997	o pozemních komunikacích
361/2000	zákon o provozu na pozemních komunikacích s prováděcími předpisy
239/2000	o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů

Vyhlášky

146/2008	o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
499/2006	o dokumentaci staveb
398/2009	o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Normy

ČSN 73 6100	Názvosloví silničních komunikací
ČSN 73 6133	Provádění zemního tělesa
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6102	Projektování křižovatek na silnicích
ČSN 73 6108	Projektování lesních cest
ČSN 73 6109	Projektování polních cest
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN 01 8020	Dopravní značky na pozemních komunikacích
ČSN 01 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN EN 12899-1	Stálé svislé dopravní značení. Část 1: Stálé dopravní značky,
ČSN EN 1436	Vodorovné dopravní značení - požadavky na dopravní značení

Technické podmínky

TP 65	Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
TP 66	Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,
TP 83	Odvodnění pozemních komunikací,
TP 100	Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 117	Zásady pro informační orientační značení pozemních komunikacích
TP 133	Zásady pro vodorovné dopravní značeni na pozemních komunikacích
TP 170 + dodatek	Navrhování vozovek pozemních komunikací
TP 179	Navrhování komunikací pro cyklisty

Zkratky

DOSS	dotčené orgány státní správy
NV	národní vyhlášky
TZÚS	technický a zkušební ústav

Legenda

☒	**Platné údaje jsou zaškrtnuty** např. provedení průzkumu… v území se nachází… je dotčeno… aj.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Dotčené území se nachází na katastrálních územích Tuchlovice, v obci Tuchlovice – Dřevěnkov. Řešený úsek začíná napojením na cyklostezku, která vede mezi Tuchlovicemi na rozhraní ulic Na Hradčanech a U Kapličky a obcí Lány kolem Pustinky. Úsek končí napojením na stávající společnou stezku, která vede kolem Tuchlovické haldy.

Délka řešené společné stezky je 291,83m. U začátku úseku společné stezky pro chodce a cyklisty je navržena parkovací plocha pro osobní vozidla.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Navrhované řešení vyhovuje platnému územnímu plánu.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Viz následující odstavec.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Pro danou akci nebyly zpracovány průzkumy.

e) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Záplavové území	☐
Poddolované území	☐

f) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Současný stav nemá negativní dopad na své okolí.

g) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Požadavky na asanaci, demolici, kácení dřevin je součástí SO 801.

h) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Zasahuje do zemědělského půdního fondu **(ZPF)**	☒

Zasahuje do pozemků k plnění funkce lesa **(PUPFL)**	☐

i) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Řešený úsek začíná napojením na cyklostezku, která vede mezi Tuchlovicemi na rozhraní ulic Na Hradčanech a U Kapličky a obcí Lány kolem Pustinky. Úsek končí napojením na stávající společnou stezku, která vede kolem Tuchlovické haldy.

j) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Žádné podmiňující investice nejsou známy.

k) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

Katastrální území: Tuchlovice

Č.P.	*Druh pozemku*	*Využití*	*Katastrální území*	*Vlastník*	*Výměra (m2)*	*Věcné břemeno*	*Způsob ochrany*
1119/1	ostatní plocha	silnice	Tuchlovice [771317]	Obec Tuchlovice, U Staré školy 83, 273 02 Tuchlovice	17 877	X	chráněná ložisková území
2052	ostatní plocha	ostatní komunikace	Tuchlovice [771317]	Obec Tuchlovice, U Staré školy 83, 273 02 Tuchlovice	434	X	chráněná ložisková území
2024	ostatní plocha	ostatní komunikace	Tuchlovice [771317]	Obec Tuchlovice, U Staré školy 83, 273 02 Tuchlovice	9 843	X	chráněná ložisková území
2071	ostatní plocha	ostatní komunikace	Tuchlovice [771317]	Obec Tuchlovice, U Staré školy 83, 273 02 Tuchlovice	6 321	X	chráněná ložisková území
1119/9	ostatní plocha	silnice	Tuchlovice [771317]	Obec Tuchlovice, U Staré školy 83, 273 02 Tuchlovice	60	X	chráněná ložisková území
1094	ostatní plocha	ostatní komunikace	Tuchlovice [771317]	Obec Tuchlovice, U Staré školy 83, 273 02 Tuchlovice	1 885	X	chráněná ložisková území

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Viz předchozí.

m) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby;

Nová stavba

b) Účel užívání stavby

Stavba bude využívána jako stezka se společným provozem pro pěší i cyklisty. Na stezce není umožněno pojíždění jakékoliv automobilové dopravy. V místě křížení se stávajícími vjezdy na soukromý pozemek je navržen přejezd ze zesílené skladby.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Na stavbu nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení či výjimky z technických požadavků. Stavba vyhovuje platným předpisům.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Navržené řešení bylo v rámci zpracování projektové dokumentace průběžné konzultováno s DOSS a jejich požadavky jsou respektovány a zapracovány.

Před zahájením prací na objektu je zhotovitel povinen zajistit vytyčení stávajících inženýrských sítí u jejich správců v místě křížení s trasou objektu. Bez tohoto vytyčení nesmí být zahájeny zemní práce a je nutné udržovat jej po celou dobu stavby!

Ochranná a bezpečnostní pásma budou respektována s ohledem na stanoviska jednotlivých dotčených správců sítí. Sítě budou v případě potřeby uloženy do chráničky po dohodě s majetkovým správcem. Průběhy sítí uvedené ve výkresové části PD jsou přeneseny ze zpřesněných elektronických formátů v souřadnicovém systému S-JTSK a byly poskytnuty jednotlivými správci. Poklopy, mříže nebo zakrytí šachtic kanálů, šoupat, uzávěrů všech sítí nacházejících se v zájmovém prostoru budou výškově vyrovnány s novým krytem komunikací a řešených ploch. Podrobnější podmínky určí jednotliví správci sítí při vytyčování a předávání.

V dotčeném území se nenachází žádné zaměřené sítě.

Plynovod	☒	Sdělovací sítě optické	☒
Vodovod	☒	Sdělovací sítě jiné	☒
Trasa NN	☒	Horkovod	☐
Trasa VN	☒	Kanalizace jednotná	☐
Trasa VO	☒		

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Délka trasy	291,83	m
Šířka stezky	3,0	m
Nejvyšší návrhová rychlost (klesání větší jak 3 %)	30	km/h
Základní šířka pruhu	1,5	m
Šířka nezpevněné krajnice	0,5	m

Povrch stezky bude, z důvodu stanovených požadavků asfaltový. Odtokové poměry v takto rozsáhlém území se vlivem liniové stavby stezky nemění. Stavba nemění charakter stávajícího terénu. K navrhované stezce bude nově navrženo veřejné osvětlení.

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu

Jedná se o novou stavbu.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje. Dešťová voda bude vsakována v celém území jako doposud.

j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládané trvání stavby bude upřesněno před realizací stavby.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavba nevyžaduje předčasné užívání nebo zkušební provoz.

Stavbu po jejím dokončení převezme do svého užívání, správy a údržby obec.

l) orientační náklady stavby

Bude upřesněno rozpočtem stavby.

B.2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

B.2.2.1. URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ

Řešení respektuje stávající podmínky a snaží se o maximální začlenění stezky do území, minimalizaci zemních prací a pro co nejmenší narušení rázu krajiny. Stezka respektuje, co to jen lze, pozemkové uspořádání, což

v určitých místech vyžaduje vykácení drobné náletové zeleně (křoviny) bez nutnosti povolování, jež je řešeno v SO 801.

B.2.2.2. ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Není řešeno speciální architektonické řešení. Stezka je co nejlépe zasazena do krajiny a je kladen důraz na maximální technickou funkčnost stavby.

B.2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) Popis celkové koncepce technického řešení

SO 101 Stezka k parkovišti

Viz příloha D.1.1.1 – Technická zpráva

SO 102 Parkoviště a zpevněné plochy

Viz příloha D.1.1.1 – Technická zpráva

SO 401 Elektro a veřejné osvětlení

Nově navržené komunikace a přilehlé zpevněné plochy budou osvětleny novými svítidly veřejného osvětlení umístěnými na ocelových sloupech, se vzdáleností líce sloupu od hrany pojížděné vozovky min 0,50m.

SO 401 – Veřejné osvětlení

Pro veřejné osvětlení komunikace jsou navrženy instalovat LED svítidla typu:

- svítidlo typu A
- světelný zdroj LED
- světelný tok svítidla min. 2330 lm
- výkon svítidla max. 21,0 W
- měrný výkon min. 115 lm/W
- teplota chromatičnosti max. 2700 K
- stupeň krytí min. IP66
- mechanická odolnost min. IK08

Typové svítidla jsou výhradně LED svítidla pro osvětlení stezky, parkoviště a komunikací. Svítidlo umožňuje montáž přímo na sloup o průměru 0,06m. Svítidlo má robustní konstrukci z tlakově litého hliníku lakovaného antracitovou barvou. Krytí svítidla min IP 66. Mechanická odolnost min. IK08 svítidla by měli mít certifikát pro ověření vlastností ENEC+. Na každém osvětlovacím stožáru bude instalováno jedno svítidlo. Napojení svítidel na rozvod VO bude provedeno kabelem typu CYKY-J 3x1,5 mm2 v elektro výzbroji každého stožáru.

Stožáry veřejného osvětlení:

Pro instalaci svítidel osvětlení stezky je navržen instalovat osvětlovací stožár typu: - bezpaticový, sadový, kuželový, vetknutý do betonového základu – typu KK 6 - výška stožáru nad zemí – 6m – celková délka stožáru - 6,8m – hloubka zapuštění do země - 0,8m – průměr stožáru ve spodní části - 0,133m – průměr stožáru v horní části - 0,06m – hmotnost stožáru - 50 kg – povrchová úprava – žárové zinkování – dodavatel – AMAKO, spol. s.r.o.

Stožáry budou kotveny dle doporučení výrobce.

Umístění svítidel VO podél komunikací viz příloha C.3. Koordinační situace této dokumentace.

SO 801 Sadové úpravy

Sadové úpravy se zabývá úpravou zeleně v okolí navrhované společné stezky a parkovací plochy.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

c) celková spotřeba vody

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba ve své finální podobě neprodukuje žádné odpady.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stezka je řešena jako společná pro chodce i cyklisty. Ohraničení stezky je osazeno varovnými pásy z hmatné dlažby š. 0,4m (dle vyhl. č. 398/2009Sb.). Vodící linie je řešená zvýšenou obrubou u kraje stezky s výškou nášlapu +0,06m.

B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Při užívání stavby je třeba dbát především zásadám bezpečného pohybu ve vozovce a opatrnosti při řízení. Stavba je navržena tak, aby vyhovovala platným zákonům a normám, aby její uživatelé byli co nejvíce chráněni.

B.2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

Viz předchozí odstavce.

B.2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

B.2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

B.2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

B.2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY, PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Ve finální podobě stavby není třeba vyhovět speciálním požadavkům. Stavbou se prostředí nijak nemění.

B.2.11. OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI VNĚJŠÍMI ÚČINKY

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

b) ochrana před bludnými proudy

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

d) ochrana před hlukem

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

e) protipovodňová opatření

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

K navrhované stezce bude nově navrženo veřejné osvětlení, které je součásti SO 401.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje. Pro vedení VO je uvedeno v rámci objektu SO 401.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavba je navržena jako společná stezka pro chodce a cyklisty a vyznačena svislým dopravním značením C9 dle zásad TP 179. Bezbariérové úpravy pro nevidomé jsou navrženy.

Za vodicí linii lze považovat rozdíl povrchů – stezka x zeleň. V místě křížení s vjezdy na soukromé pozemky je provedena zesílená konstrukce.

U společné stezky je navržena parkovací plocha pro osobní automobily.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Řešený úsek začíná napojením na cyklostezku, která vede mezi Tuchlovicemi na rozhraní ulic Na Hradčanech a U Kapličky a obcí Lány kolem Pustinky. Úsek končí napojením na stávající společnou stezku, která vede kolem Tuchlovické haldy.

c) doprava v klidu

Parkovací plocha pro osobní automobily je řešeno v rámci SO 102. SO 102 se nachází u začátku společné stezky rekonstrukcí stávající plochy z žulové dlažby. Žulová dlažba bude využita při konstrukci parkovací plochy jako poklad pro vozovku.

d) pěší a cyklistické stezky

Podrobně popsáno na výkrese dopravního řešení stavby v grafické části dokumentace a v odstavcích výše.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Zemní práce sestávají z odstranění nezpevněných povrchů cest a zeminy okolního terénu. Dále bude provedena skrývka ornice v minimální tloušťce 0,20m, která bude použita na konečné terénní úpravy ohumusování. Přebytečná ornice bude odvezena na deponii v majetku investora. Okolní svahy budou upraveny do požadovaného sklonu. Stávající vstupy inženýrských sítí budou výškově upraveny.

Narušený rostlý terén (výkopy, svahování) je nutno bezodkladně ozelenit, jedině tak lze zamezit zbytečnému splavování zeminy.

Pláň (ostatně i jako další konstrukční vrstvy) je nutno pečlivě zhutnit. Aktivní zóna bude tvořena nenámrazovými zeminami a musí zajišťovat dostatečnou únosnost pro konstrukční vrstvy vozovky. Pokud nebude na pláni nebo na stávající podkladní vrstvě při provádění statické zatěžovací zkoušky dosažena předepsaná hodnota modulu přetvárnosti Edef,2, bude o zlepšení vlastností podloží rozhodnuto na stavbě za účasti geologa a projektanta.

Obecné požadavky

Pro správnou konstrukci násypového tělesa i zajištění funkčnosti a únosnosti podloží vozovky je nutné postupovat dle normy ČSN 73 6133, která stanovuje přesné požadavky na zeminy pro podloží násypu či samotné násypové souvrství a vlastnosti zemin v aktivní zóně.

Je nutné ověřit zrnitostní složení zemin a přizpůsobit návrh směsí tak, aby nedocházelo k pronikání jemných zrn zeminy do konstrukce – filtrační kritérium. Pokud by se prokázala nevyhovující zrnitost materiálu, je nutné zvolit jinou křivku zrnitosti příslušné vrstvy, či na rozhraní položit separační geotextílii. Norma ČSN 73 6133 mluví o dalších kritériích, které zde nejsou uváděny, ale jejich splnění je rovněž vyžadováno.

Vlastnosti zemin musí odpovídat minimálním požadavkům na neupravené zeminy dle ČSN 73 6133 tab. 10a. Nejedná se pouze o vlastnosti zemin v území, ale i zemin eventuálně použitých v násypovém tělese, tedy zemin dovezených.

Únosnost podloží je vhodné ověřit laboratorní zkouškou stanovení hodnoty CBR, samotná statická zatěžovací zkouška deskou po zhotovení pláně nemusí vždy stačit pro představu o komplexním fungování podloží, především pokud se provádí za příznivých podmínek.

Předběžným průzkumem a dodržením správných technologických postupů při hutnění zeminy a zřizování konstrukčních vrstev lze předcházet drahým opravám a chybám, které se mohou projevit již při stavbě či po krátké době od jejího dokončení.

b) použité vegetační prvky

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

c) biotechnická opatření

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

d) Zeleň

Stavba bude vyžadovat kácení drobných náletových dřevin, křovin v blízkosti stezky. Souvislá plocha odstraňovaných křovin nepřesáhne 40,0 m2. V trase stezky nejsou žádné vzrostlé stromy, které by bylo nutno kácet a kácení povolovat. Nové svahy budou ohumusovány. Zeleň je řešena v SO 801.

B.6. POPIS VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nemá negativní vliv na své okolí.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje. V místě stavby se nenachází památné stromy ani rostliny či živočichové podléhající zvláštní ochraně.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

a) Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

b) odvodnění staveniště

Odvodnění bude zajištěno podélnými a příčnými spády v obdobném rozsahu jako navržené řešení stavby.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavební práce budou prováděny tak, aby doprava vedená dotčenými pozemky, přístup a obslužnost stávajících pozemků zůstala po dobu stavebních prací zachována. Přes výkopy bude umístěn přejezd, překopy chodníků a pěších tras budou opatřeny lávkami a dopravní omezení bude řešeno přechodným dopravním značením. Okraje výkopů musí být předepsaným způsobem zajištěny, označeny a za snížené viditelnosti osvětleny.

Stávající venkovní hydranty a uzávěry energií musí zůstat během výstavby přístupné. Při realizaci je nutno zachovat přístup k objektům, vjezd dopravní obsluze a pohotovostním vozidlům.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací (zemina, bet. směs). U výjezdu ze staveniště bude proto situována oklepová plocha a plocha pro mechanické dočištění vozidel. Případné znečištění veřejných komunikací bude průběžně odstraňováno.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

V době provádění prací, které mohou mít vliv na znečištění komunikací v okolí staveniště, bude zajištěno průběžné čištění ulic mycími vozy. Průběžně bude prováděna kontrola a čištění kanalizačních vpustí pro zajištění odtoku povrchových vod.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Při provádění stavby bude nutno dbát na ochranu zeleně. Zachované stávající stromy v prostoru staveniště budou v průběhu stavby respektovány a vhodným způsobem ochráněny před poškozením dle ČSN 83 906 – Sadovnictví a krajinářství – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Veřejné plochy a stávající komunikace dočasně využívané pro stavbu při současném zachování jejich užívání veřejností musí být řádně zabezpečeny (označení, osvětlení, ohrazení výkopů apod.). Dočasný zábor veřejných ploch a veřejných komunikací pro potřeby stavby bude využit pouze v nezbytném rozsahu na omezenou dobu. Po ukončení jejich užívání budou uvedeny do požadovaného stavu. Zařízení staveniště bude umístěno převážně na pozemcích náležících stavbě, jiné pozemky by neměly být dotčeny. V případě nutnosti je nutné jiných pozemků dojednat s jejich vlastníky v předstihu.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Viz odstavec B.2.4.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S nově vzniklými odpady bude nakládáno podle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb., v platném znění a podle jeho prováděcí vyhlášky. Původce odpadu zajistí přednostní využití odpadu před jeho uložením na skládku a předá odpad pouze fyzickým či právnickým osobám, které jsou oprávněny s ním nakládat.

Ukládání odpadu musí být prováděno na skládkách odpovídající kategorie. Odpad nesmí být svévolně ukládán zhotovitelem na místech, která k tomu nejsou určena smluvním vztahem s investorem. Celkové množství odpadu bude zhotovitelem prokázáno fakturami, vážními lístky či jinými dokumenty. Bez těchto dokumentů nemůže být vznesen nárok na proplacení nákladů.

Součástí dokumentace je i zatřídění odpadu podle vyhlášky č. 273/2021 Sb., a vyhotovení ”Katalog odpadů” dle č. 8/2021 Sb. K nalezení v dokladové části.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Přesuny hmot výkopů a náspů budou prováděny v maximální míře v rámci staveniště. Přebytečná zemina bude odvezena na místo dle určení investora, živičné hmoty do recyklačního centra.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Staveniště musí zhotovitel zařídit, uspřádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálů, konstrukcí a zařízení tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečisťování chodníků a komunikací, ovzduší a vod. Během stavby musí být zajištěn přístup k přilehlým stavbám a pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Veškeré práce na stavbě budou prováděny tak, aby bylo vyhověno platným zákonům a dalším předpisům o ochraně zdraví především zákonu 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a nařízení 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Stroje mohou být obsluhovány jen osobami oprávněnými k jejich užívání dle nařízení 378/2001 Sb. O bližších požadavcích na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

Délka pracovní doby, režim vstupu pracovníků zhotovitele na pracoviště, způsob označení a zabezpečení pracoviště bude stanoveno ve smluvním vztahu mezi investorem a zhotovitelem.

Pracovníci se musí chránit příslušnými ochrannými prostředky při provádění prací i v případě pohybu po staveništi. Zvláštní pozor je nutné dbát v prostoru ochranných pásem inženýrských sítí či jiných technologií. Povinností stavebníka či mistra je poučení pracovníků o nebezpečích na staveništi i jak se proti nim chránit. Povinností pracovníků je řídit se těmito pokyny. Podmínky ochrany zdraví při práci stanovuje nařízení vlády 361/2007 Sb.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Viz odstavec B.2.4.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravně inženýrské opatření bude zajištěno zhotovitelem stavby, předáno příslušnému správnímu orgánu a schváleno v dostatečném předstihu před zahájením stavby

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

V rámci stavby netřeba provádět speciální uzavírky či dopravně inženýrská opatření. Stavba se realizuje mimo prostor veřejné komunikace.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude umístěno dle možností a aktuálních potřeb zhotovitele.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Bude stanoveno zhotovitelem stavby, nejsou známy potřebné či podmiňující termíny

B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

C. SITUAČNÍ VÝKRESY

C.1. SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ
C.2. KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES
C.3. KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

D. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

D.1. STAVEBNÍ ČÁST

D.1.1.2. SO 101 STEZKA K PARKOVIŠTI
D.1.1.3. SO 102 PARKOVIŠTĚ A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA
D.1.1.2.1. SITUAČNÍ VÝKRES
D.1.1.2.2. PODÉLNÝ PROFIL
D.1.1.2.3. VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
D.1.1.2.4. PŘÍČNÉ ŘEZY
D.1.1.2.5. SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
D.1.1.2.6. VLEČNÉ KŘIVKY

E. DOKLADOVÁ ČÁST

E.1. STANOVISKA A VYJÁDŘENÍ DOTČENÝCH ORGÁNŮ
E.2. STANOVISKA VLASTNÍKŮ VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY
E.3. GEODETICKÝ PODKLAD PRO PROJEKTOVOU ČINNOST
E.4. OSTATNÍ STANOVISKA

F. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

1. Po odkrytí svrchních krycích vrstev a původního souvrství vozovek bude provedena kontrola zemní pláně a provedení statických zatěžovacích zkoušek. **K této prohlídce bude projektant vyzván písemně a emailem s předmětem *„Kontrola zemní pláně“***

2. Závěrečná kontrolní prohlídka stavby ve lhůtě do 15 dnů ode dne doručení oznámení stavebníka stavebnímu úřadu o užívání stavby dle §122 zákona 183/2006.

V Slaném, Červenec 2024 Bc. Pavel Kolář